

Příloha č.2 k č.j.: KRPT-58247-2/ČJ-2019-070206



OVĚŘENÝ SITUACNÍ VÝKRES
k č.j. **MUFO 41256/2019**
ze dne: **4.4. 2019**
MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad

Povrch nájezdové rampy
v případě potřeby upraven
zpevněním tak, aby byl
zajištěn bezpečný průjezd
a nájezd vozidel s návěsem.

Vypracoval: Michal Lukáš Datum: 27.2.2019 Částečná uzavírka sil. II/483 Frýdlant nad Ostravicí	 Adresa provozovny: Peněžnice 2 Opatovice 772 01
---	--

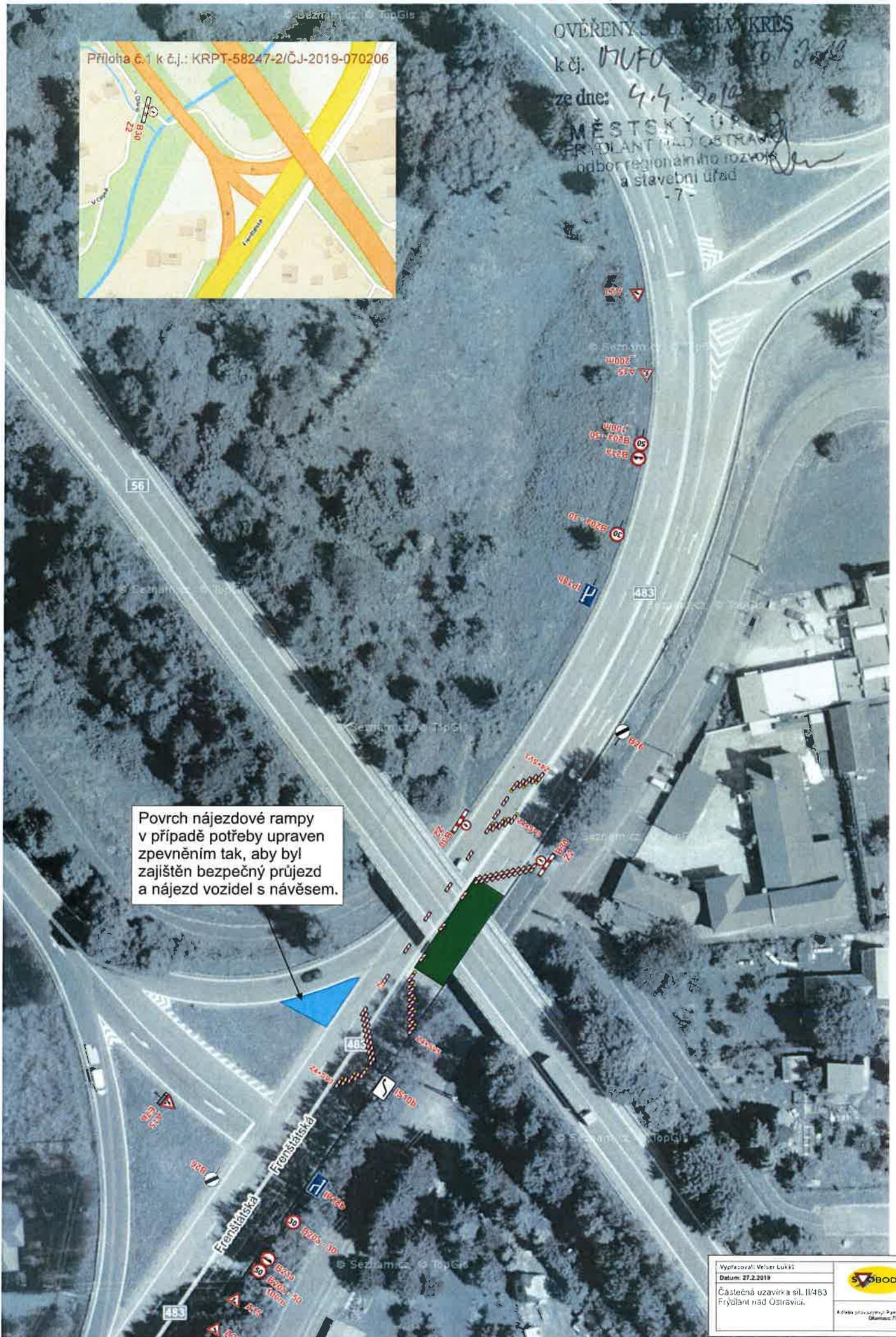
Příloha č.1 k č.j.: KRPT-58247-2/ČJ-2019-070206

OVĚŘENÝ STAV NA MÍSTĚ

k.č.j. 17UFO/2019/2016/2018

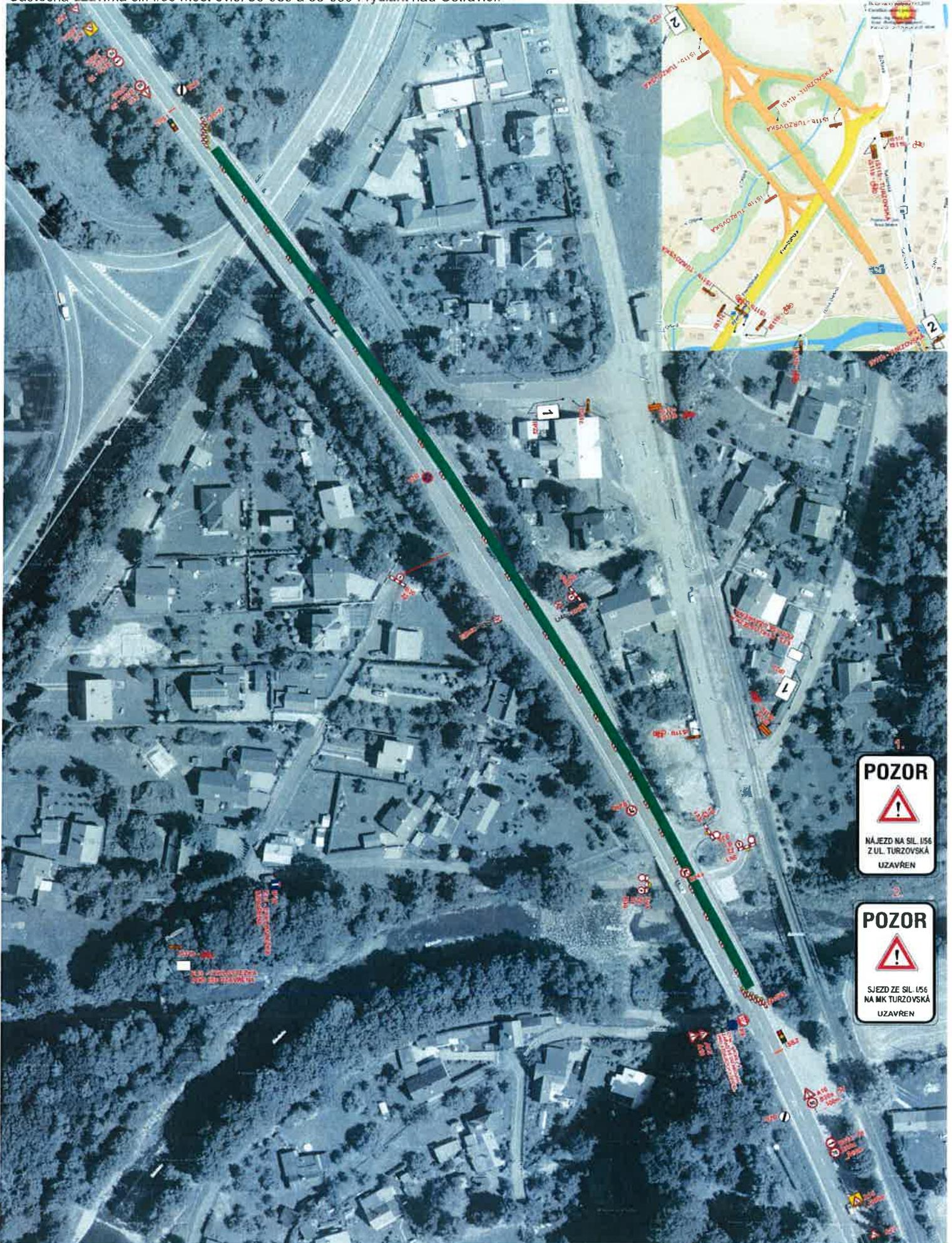
ze dne: 4.4.2019

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVOU
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -



Povrch nájezdové rampy
v případě potřeby upraven
zpevněním tak, aby byl
zajištěn bezpečný průjezd
a nájezd vozidel s návěsem.

Vytvářel: Veiser Lukáš		
Datum: 27.2.2019		
Částečná uzavírka sil. II/483 Frýdlant nad Ostravou.		
Adresa provozovny: Papežova 1 Olomouc 778 01		



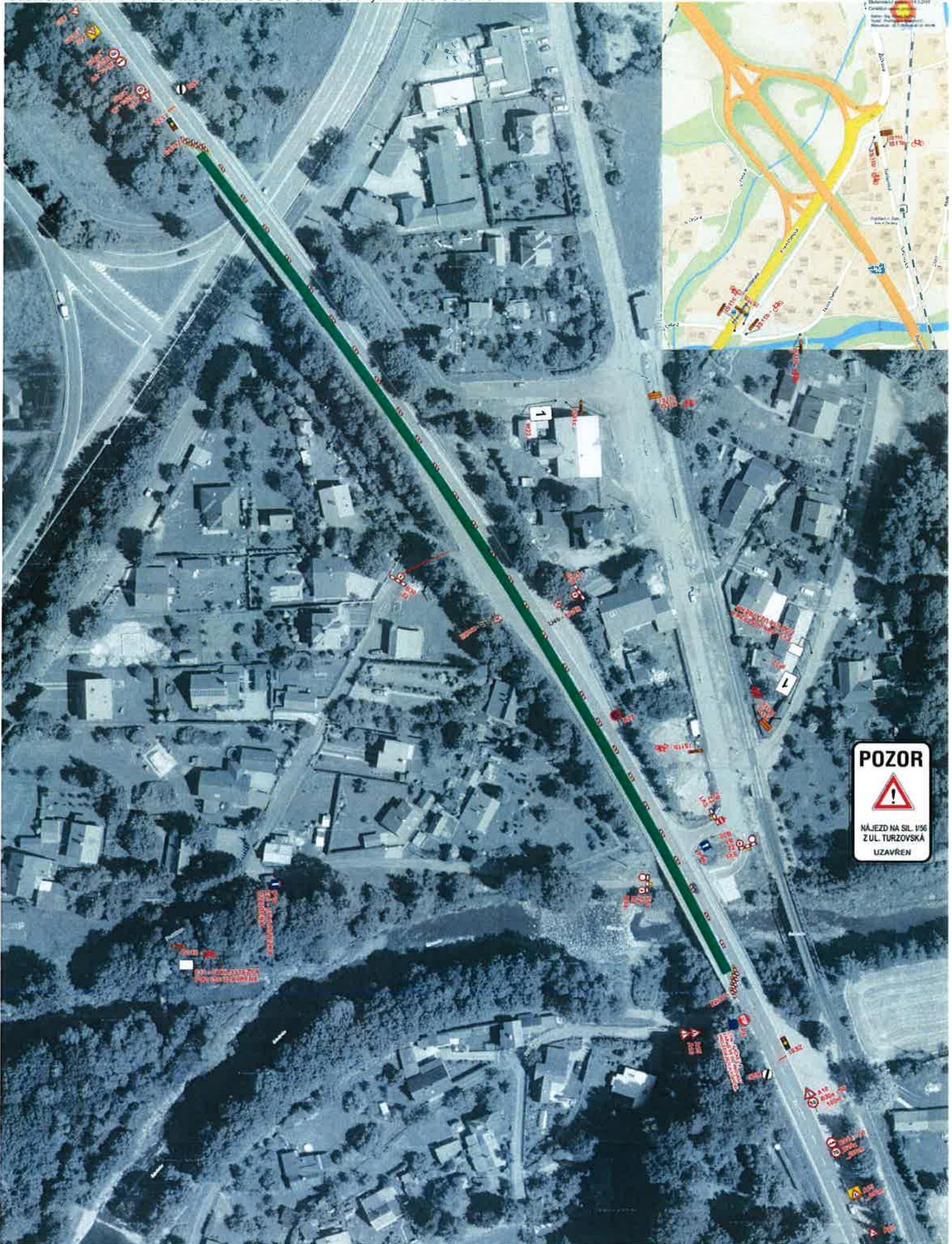
OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
 k čj. *ROFO 11256/2019*
 ze dne: *4.4. 2019*

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
 odbor regionálního rozvoje
 a stavební úřad

Příloha č. 1 k čj.: KRPT-69906-2/ČJ-2019-070206

Vypracoval: *Michal Ladaš*
 Datum: *27.2.2019*
 Částečná uzavírka sil. I/56
 most ev.č. 56-089 a 56-090
 Frýdlant nad Ostravicí.





OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
 k čj. *TRUFO 11 256/2019*
 ze dne: *4.4. 2019*

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
 odbor regionálního rozvoje
 a stavební úřad
[Signature] -7-

Příloha č. 2 k čj.: KRPT-69906-2/ČJ-2019-070206

Vypracoval: Václav Lámk	
Datum: 31.3.2018	
Částečná uzavírka sil. I/56 most ev.č. 56-089 a 56-090 Frýdlant nad Ostravicí.	
Autorský projektant: P. Šesták s.r.l. Ostrava, č. 737 06	

Příloha č. 5

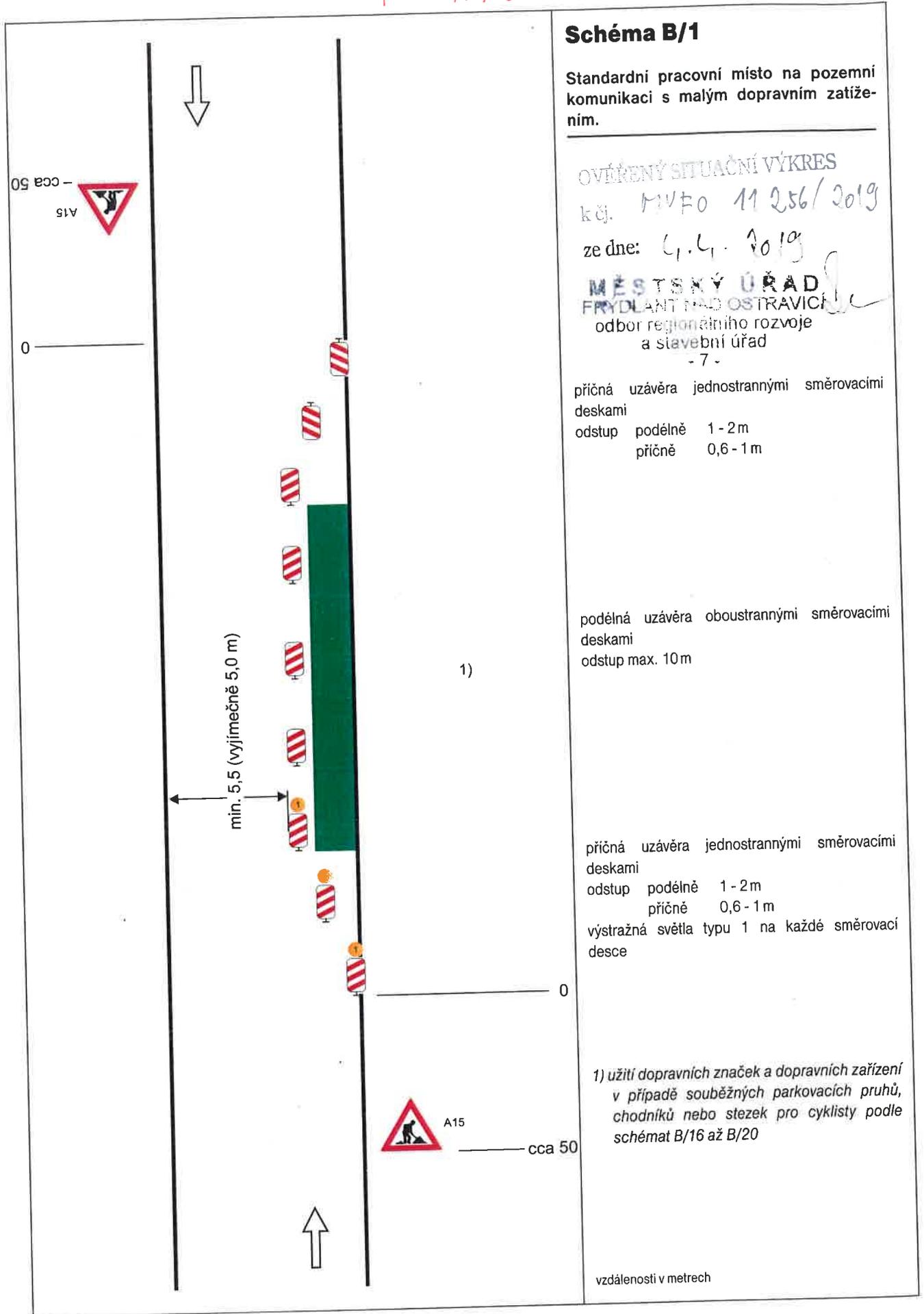


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES

kčj. MVFO 11 256/2019

ze dne: 4.4. 2019

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRYDLANTSKO OSTRAVICKO

odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad

- 7 -

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

PŘÍLOHA č. 6

