



LEGENDA :

- P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A15 NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
 k čj. *MUFo 14444/2019*
 ze dne: *6.5.2019*

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FŘEDLANT NAD OSTRAVICÍ
 odbor regionálního rozvoje
 a stavební úřad

- 7 -

Zápis, provedení	JIRÍ BRENEK	
Vypracoval	JIRÍ BRENEK	
Kreslil	KAMILLA BRENKOVÁ	
Kontrola	JIRÍ BRENEK	
Adresa :	SILNICE III/48310 - HAVARJNÍ OPRAVA PAUSÁD U CHODNÍKU PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Přiznala :	Obec Kunčice pod Ondřejníkem Obyč. sídlost. : 739 13 Kunčice pod Ondřejníkem	
	Datum	Číslo
	1:500	
	Archivní číslo	
	582019	1



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



Územní odbor Frýdek-Místek
Dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j.: KRPT-101662-2/ČJ-2019-070206

Frýdek-Místek 3. května 2019

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad

Náměstí 3

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651

ID DS: 7fvbegw

K č. j. MUFO 13162/2019

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s návrhem přechodné úpravy provozu (resp. s přílohou návrhu PDZ) na dotčené sil. č. III/48310 a místní komunikaci IV. třídy ev. č. 16d - chodník, pozemek parc.č. 3558/2, k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci stavebních prací při provádění výměny betonových palisád v délce 40m za opěrné stěny, a to za podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

Tel.: 974 732 259

Fax: 974 732 928

Email: fm.di@pcr.cz

ID DS: n5hai7v

- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem, kdy uvedeným způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost,
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel,
- v případě užití, musí být sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat,
- symbol DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany,
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci,
- zaměstnanci vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovením § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- přechodné dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu s TP 66 a dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- při realizaci stavby, musí být vhodným opatřením zajištěna bezpečnost účastníků provozu, zejména chodců,

• vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

• s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,

- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,
- pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.

Termín realizace stavby: 01. 06. 2019 - 31. 07. 2019

Odpovědná osoba za PDZ: p. Jaroslav Bražina, tel. 602 514 093,
fa. Jaroslav Bražina, IČ: 14610914, Čeladná 93

Zpracoval:
prap. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík v.r.
vedoucí oddělení