



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-58247-2/ČJ-2019-070206

Frýdek-Místek 3. dubna 2019

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad OstravicíIČ: 00296651
ID DS: 7fvbegwVaše zn.: MUFO 7599/2019
K rukám: Bc. Oto Zeman**Omezení obecného užívání pozemní komunikace, resp. přechodná úprava provozu na silnici číslo II/483, stavba: „I/56 Frýdlant nad Ostravicí mosty ev. č. 56-082, 56-089 a 56-090“ - stanovisko**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu (resp. předloženou přílohou návrhu stanovení přechodné úpravy provozu) na silnici číslo I/56, II/483 a veřejně přístupné účelové komunikaci (ul. Frenštátská), a to v rámci realizace stavby „I/56 Frýdlant nad Ostravicí mosty ev. č. 56-082, 56-089 a 56-090“, tj. opravy mostu ev. č. 56-089 a 56-090, resp. zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích (dále jen „PK“),

a to pokud budou splněny následující podmínky:

- **Předložený návrh přechodné úpravy provozu (dále jen „PÚP“) bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno ve stanovisku a příloze stanoviska (viz. PÚP na silnici číslo I/56). Na silnici číslo I/56 bude „prodloužen“ pravý odbočovací pruh nacházející se před MÚK se silnicí číslo II/483 (sjezdová rampa k silnici číslo II/483 s možností odbočení vlevo do Frýdlantu nad Ostravicí a vpravo do Frenštátu pod Radhoštěm) z důvodu zachování volného průjezdu vozidel směřujících v daném směru jízdy, a to prostřednictvím svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení.**

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek
Tel.: 974 732 259
Fax: 974 732 928
Email: fm.di@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

- **Nedojde ke kolizi navržené PÚP s PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby (např. částečná uzavírka silnice číslo I/56 „na mostě“) a jiných stavbách bude v dotčených úsecích PK zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP budou patřičně upraveny tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK !!!**
- Demoliční, sanační a stavební práce prováděné na mostě ev. č. 56-089, tj. na MÚK silnice číslo I/56 a silnice číslo II/483, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými jízdními pruhy silnice číslo II/483 a uzavřenou částí souběžné pozemní komunikace – veřejně přístupné účelové komunikace (ul. Frenštátská), a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů a stavebního materiálu na vozovku, resp. na vozidla a účastníky provozu pohybující se po dotčených PK. V dotčeném úseku silnice číslo II/483 bude vždy zachován protisměrný provoz v uspořádání 1+1.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčené PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a dopravní zařízení číslo Z4 - Směrovací deska vždy doplněné o soustavu výstražných světel a svislé dopravní značení číslo A15 - Práce bude doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ číslo A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK (např. při potřebě zajištění bezpečnosti při výjezdu vozidel stavby ze staveniště, příp. zajištění bezpečného řazení-usměrnění vozidel jedoucích z rampové části MÚK přes přípojovací pruh do průběžného jízdního pruhu na silnici číslo I/56 do úseku řízeného světelným signalizačním zařízením...).
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni uzavírky, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.). V případě uzavření stávajícího chodníku pro pěší, resp. stezky pro chodce a cyklisty, bude na PK umístěno DZ č. B30 – Zákaz vstupu chodců, DZ č. B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech a DZ č. Z2 – Zábrana pro označení uzavírky doplněné o světelný signál v provedení VS1.

- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.
- Pokud dojde ke změně termínu či změně rozsahu PÚP na dotčené PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, rozsáhlých dopravních kongescí, či zhoršení povětrnostních podmínek...) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- **Vzhledem k termínu realizace stavby bude s příslušnými správci pozemních komunikací včas projednán režim zimní údržby !!!**

Termín: **od 20. 04. 2019 do 15. 11. 2019**
(došlo ke změně původně navrženého termínu realizace)

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Vzhledem k celkovému rozsahu předmětné stavby, množství dopravních staveb – dopravních omezení v navazujících úsecích dálnice D56 a silnice číslo I/56 (např. výstavba obchvatu Frýdku-Místku, oprava mostu ev.č. 56-82 a oprava mostu ev.č. 56-100), s přihlédnutím k dopravnímu zatížení silnice číslo I/56 a přilehlé silnice číslo II/483, resp. vzhledem k zachování elementární plynulosti provozu na dotčených PK, DI Frýdek-Místek **d o p o r u č u j e** upustit od záměru realizovat opravu mostů ev. č. 56-089 a 56-090 současně, resp. realizovat opravu mostu ev. č. 56-090 v jiném termínu.

Na vědomí:

- Krajský úřad - Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČ: 70890692, ID DS: 8x6bxsd, K rukám: Ing. Marek Skoblej

Zpracoval:
 por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík v.r.
 vedoucí oddělení