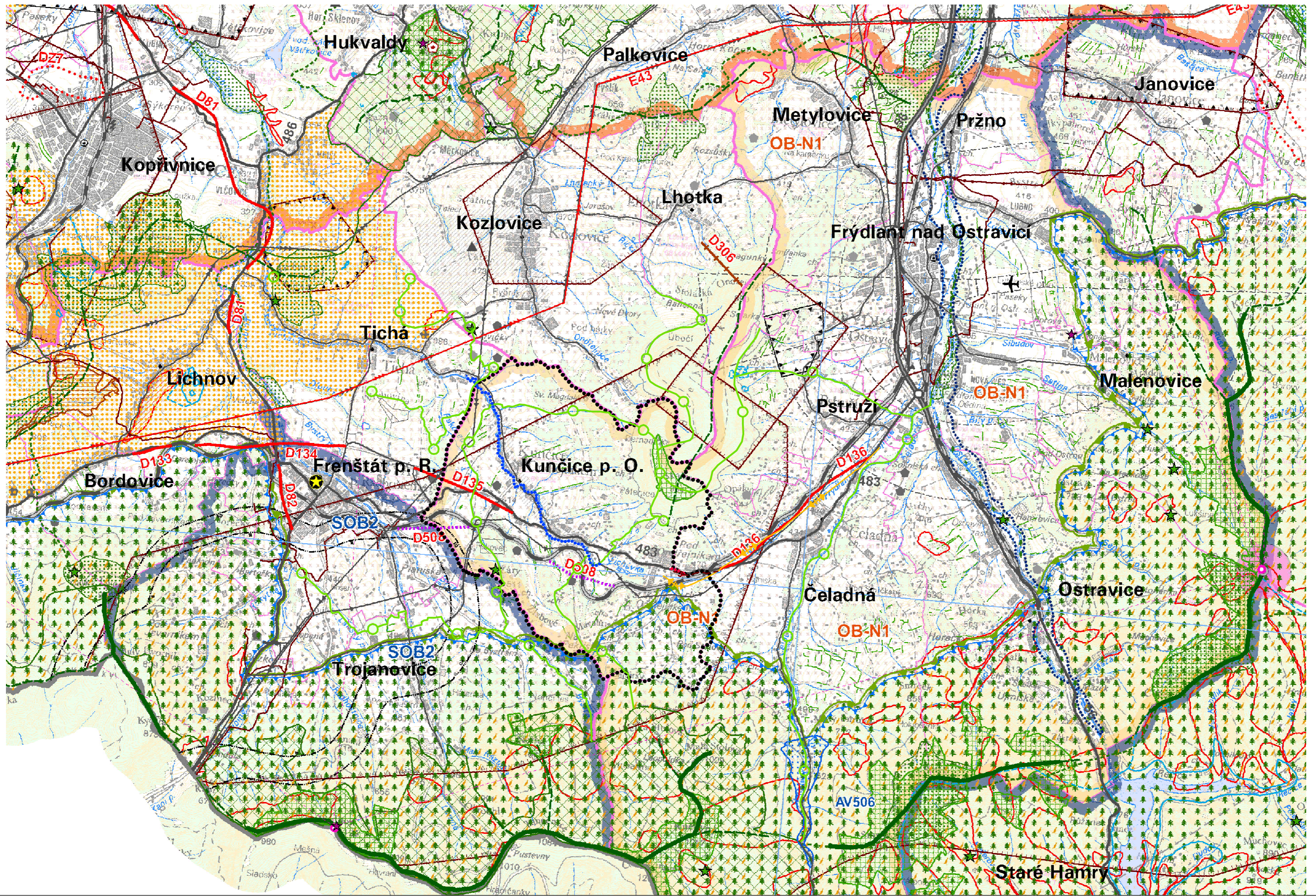


# KUNČICE POD ONDŘEJNÍKEM

## ÚZEMNÍ PLÁN - ODŮVODNĚNÍ NÁVRHU

### II.2.b) VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



<b>ADMINISTRATIVNĚ SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>hranice ČR</li><li>hranice kraje</li><li>hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností</li><li>hranice správního obvodu obce</li></ul>	<b>LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ</b> <b>Doprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>dálnice, rychlostní silnice</li><li>silnice I. třídy - čtyřpruhová</li><li>silnice I. třídy - dvoupruhová</li><li>silnice II. třídy - čtyřpruhová</li><li>silnice II. třídy - dvoupruhová</li><li>silnice III. třídy - čtyřpruhová</li><li>silnice III. třídy - dvoupruhová</li><li>mimoúrovňňová křižovatka</li><li>celostátní trať</li><li>regionální trať</li><li>železniční vlečka</li><li>železniční stanice, OP železniční tratě</li></ul> <b>veřejné letiště</b> <ul style="list-style-type: none"><li>s mezinárodním provozem</li><li>neveřejné letiště s vnitrostátním provozem</li></ul> <b>záchranářské</b> <ul style="list-style-type: none"><li>záchranářské</li><li>sportovní</li></ul> <b>vzletová a přistávací plocha</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ochranné pásmo vzletové a přistávací dráhy</li></ul>	<b>Odpadové hospodářství</b> <ul style="list-style-type: none"><li>skládka</li><li>spalovna odpadů</li><li>kalíšě, odvaly</li></ul> <b>Lázeňství</b> <ul style="list-style-type: none"><li>lázeňské místo</li><li>lázeňské území - vnější</li><li>lázeňské území - vnitřní</li></ul> <b>Kulturní a historické hodnoty</b> <ul style="list-style-type: none"><li>městská památková rezervace/zóna &gt; 10 ha</li><li>vesnická památková rezervace/zóna &gt; 10 ha</li><li>městská památková rezervace/zóna &lt; 10 ha</li><li>vesnická památková rezervace/zóna &lt; 10 ha</li><li>OP nemovitých kulturních památek</li><li>území s archeologickými nálezy</li><li>archeologická rezervace</li><li>významná sakrální stavba</li><li>historický park a zahrada</li><li>významná kulturní dominanta</li><li>historické krajinné struktury</li></ul> <b>Vodní hospodářství</b> <ul style="list-style-type: none"><li>chráněná oblast přirozené akumulace vod</li><li>vodní plochy</li><li>stanovené záplavové území</li><li>inundace</li><li>OP vodního zdroje I. stupně</li><li>OP vodního zdroje II. stupně - vnitřní</li><li>OP vodního zdroje II. stupně a II. stupně - vnější</li><li>OP vodního zdroje III. stupně</li><li>OP přírodních léčivých zdrojů</li></ul> <b>Ochrana přírody a krajiny</b> <ul style="list-style-type: none"><li>chráněná krajinná oblast</li><li>maloplošné ZCHU &gt; 10 ha</li><li>maloplošné ZCHU &lt; 10 ha</li></ul> <b>NATURA 2000</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ptačí oblast</li><li>evropsky významná lokalita (EVL) &gt; 10 ha</li><li>evropsky významná lokalita (EVL) &lt; 10 ha</li><li>přírodní park</li><li>ostatní biologicky cenné lokality</li><li>území se zvýšenou estetickou hodnotou</li><li>les</li></ul>	<b>Územní rezervy</b> <ul style="list-style-type: none"><li>DR1 silniční doprava</li></ul>	<b>Řešení zúř MSK</b> <b>Rozvojové osy a oblasti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>OB2 rozv. oblast republikového významu</li><li>OB-N1 rozv. oblast nadmístního významu</li><li>OS10 rozv. osa republikového významu</li><li>OS-N1 rozv. osa nadmístního významu</li></ul> <b>Specifické oblasti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>SOB4 spec. obl. republikového významu</li><li>SOB-N1 spec. obl. nadmístního významu</li></ul> <b>Plochy a koridory nadmístního významu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>DZ4 silniční doprava</li><li>DZ11 železniční doprava</li><li>EZ1 elektroenergetika</li><li>PZ12 plynoenergetika</li><li>VZ1a malá varianta v.n. Nové Heřminovy</li></ul> <b>Územní systém ekologické stability</b> <ul style="list-style-type: none"><li>nadregionální biocentrum</li><li>regionální biocentrum</li><li>nadregionální biokoridor</li><li>regionální biokoridor</li></ul> <b>Územní rezervy</b> <ul style="list-style-type: none"><li>DR1 silniční doprava</li></ul>	<b>ZÁMĚRY PŘEVZATÉ BEZ VĚCNÉ ZMĚNY ZE SCHVÁLENÝCH ÚPN VÚC</b> <b>Veřejně prospěšné stavby</b> <b>Doprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>rychlostní silnice</li><li>silnice I. třídy - čtyřpruhová</li><li>silnice I. třídy - dvoupruhová</li><li>silnice II. třídy - dvoupruhová</li><li>silnice III. třídy - dvoupruhová</li><li>železniční trať</li><li>modernizace železniční tratě</li><li>železniční vlečka</li><li>dopravní terminál, logistické centrum</li><li>letišť</li><li>lanovka</li></ul> <b>Vodní hospodářství</b> <ul style="list-style-type: none"><li>suchá ochranná nádrž (vč. ochranné hráze)</li><li>ochranná hráz nebo jiné opatření</li><li>revitalizace vodního toku</li><li>významný vodovodní řad pitné vody</li></ul> <b>Energetika</b> <ul style="list-style-type: none"><li>elektrické vedení 400 kV</li><li>elektrické vedení 110 kV</li><li>významná rozvodna</li><li>významný energetický zdroj</li><li>VTL plynovod</li><li>produktovod</li><li>tepelný napáječ</li></ul>	<b>Ostatní záměry nadmístního významu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>silnice I. třídy - dvoupruhová</li><li>letišť</li><li>lanovka</li><li>elektrické vedení 110 kV</li><li>plocha pro ekonomické aktivity</li></ul> <b>Územní rezervy</b> <b>Doprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>silnice I. třídy - čtyřpruhová</li><li>silnice I. třídy - dvoupruhová</li><li>silnice II. třídy - dvoupruhová</li><li>silnice III. třídy - dvoupruhová</li><li>vysokeychlostní trať</li><li>železniční trať</li><li>územní rezerva pro zabezpečení zájmů státu vyplývající z mezinárodních závazků</li><li>vodní cesta</li></ul> <b>Vodní hospodářství</b> <ul style="list-style-type: none"><li>lokality vhodné pro akumulaci vod</li><li>významný vodovodní řad pitné vody</li></ul> <b>Energetika</b> <ul style="list-style-type: none"><li>elektrické vedení 400 kV</li><li>významný energetický zdroj</li><li>VTL plynovod</li></ul> <b>Kódové označení záměrů</b> <ul style="list-style-type: none"><li>D132 doprava</li><li>V22 vodovody</li><li>PO23 protipovodňová ochrana</li><li>E1 elektroenergetika</li><li>P10 plynovody</li><li>PR1 produktovod</li><li>T5 tepelný napáječ</li><li>AV507 vodní nádrže</li><li>RP301 plocha pro ekonomické aktivity</li></ul>
---	---	--	--	--	---	--

ZÁKLAD VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A LEGENDA JSOU PŘEVZATY Z VÝKRESU B.1: KOORDINAČNÍ VÝKRES ODŮVODNĚNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVOSLEZSKÉHO KRAJE.

OSNAŽENÍ DOKUMENTACE	ÚZEMNÍ PLÁN KUNČICE POD ONDŘEJNÍKEM	ATELIER ARCHPLAN OSTRAVA s.r.o. Měřková 3168, 725 00 Ostrava-Město; <a href="mailto:zamek@archplan.cz">zamek@archplan.cz</a>
OBJEDNATEL:	OBEC KUNČICE POD ONDŘEJNÍKEM	
PORUČOVATEL:	MĚSTSKÝ GRAD FRYDLANŇ NAD OSTRAVICÍ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 1155/13
ZHOTOVITEL:	ATELIER ARCHPLAN OSTRAVA s.r.o.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Arch. MIROSLAV HUDÁK		MĚŘITKO: 1:50000
URBANISTICKÁ KONCEPCE, KOORDINACE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA VYUŽITÍ ÚZEMÍ, PŮDMÍ FOND KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY		Ing. Arch. MIROSLAV HUDÁK
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY KONCEPCE, ŽIVOTNÍ PROJEKCE SPOLUPRÁCE		Ing. JAROSLAV ČADAL Ing. PŘEBEK BUCHA Mgr. TEREZA AUBRECHTOVÁ Ing. Arch. MAGDALENA ŽEMANOVÁ Ing. MILAN KOLEČEK Mgr. KAREL ŽEMAN