



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-140614-2/ČJ-2020-070206

Frýdek-Místek 13. srpna 2020

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad OstravicíIČ: 00296651
ID DS: 7fvbegw

vyřizuje: Bc. Oto Zeman

K č. j.: MUFO 19757/2020

Přechodná úprava provozu na sil. č. II/483 v obci Kunčice pod Ondřejníkem - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskosleského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s návrhem přechodné úpravy provozu (resp. s přílohami č.1 -Výkres č.1, č.2 - Výkres č. 5, návrhu PÚP) na sil. č. II/483 v obci Kunčice pod Ondřejníkem, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v rámci realizace stavby „ Výstavba chodníku od Huťařství k pozemku parc. č. 3007/1 v k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem, k domu pro seniory čp. 311, a přidružené infrastruktury - vodovod a splašková kanalizace", a to za

splnění a dodržení podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259
Fax: 974 732 928
Email: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy),
- přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha č.1 a č.2),
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks),
- v případě užití, musí být sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat,
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,
- zaměstnanci vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovením § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno záložkou pro slepeckou hůl,

- **musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,**
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému,
- pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována,
- po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku a přílohách, vydané Policií ČR.

V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených pozemních komunikacích, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku rozsáhlých dopravních kongescí), bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu či úpravu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Dále DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnost a povinnost se vždy řídit aktuálním nařízením Vlády ČR, případně nařízením, či opatřením vydaným místně příslušnou hygienickou stanicí, jež souvisí a vztahuje se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

termín realizace stavby: **srpen - prosinec 2020**

žadatel: **Obec Kunčice pod Ondřejníkem, Kunčice pod Ondřejníkem 569, 739 13,**

IČ: 00296856

Zpracoval:
prap. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík
vedoucí oddělení