



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-39630-2/ČJ-2021-070206

Frýdek-Místek 3. března 2021

Počet stran: 4

Přílohy: 1/1

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651

ID DS: 7fvbegw

vyřizuje: Bc. Ota Zeman

K č. j.: MUFO 6238/2021

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Kunčice pod Ondřejníkem - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k návrhu přechodné úpravy provozu (resp. k příloze návrhu PÚP, včetně vedení objízdné trasy) na sil. č. II/483, III/48310, III/4848, III/4836 a dotčených místních komunikací v obci Kunčice pod Ondřejníkem, k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem, obci Tichá a v k.ú. Tichá na Moravě, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, za účelem provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 48310-1 v obci Kunčice pod Ondřejníkem“, a to za

splnění a dodržení podmínek:

- svislé a vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

činností (tj. provoz na dotčené pozemní komunikaci bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

- po dobu užití, musí být užitá přechodná dopravní značení a zařízení udržována v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy),
- přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 65, TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábрана pro označení uzavírky, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks),
- na sil. č. III/48310 (obousměrně), před pracovním místem a v souladu s TP 66, musí být umístěny (doplněny) DZ č. A 15 „Práce na silnici“ a DZ č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h),
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci,
- pracovníci (zaměstnanci) provádějící instalaci přechodného dopravního značení a vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovení § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- bude-li stavbou dotčena místní komunikace IV. třídy - chodník, musí být pro chodce zřízena bezpečná náhradní trasa pracovním místem,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,

- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byla zajištěna bezpečnost účastníků provozu, zejména chodců (označení a oplocení výkopu, zábradlí, plot apod.),
- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.
- pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnou koordinaci přechodného dopravního značení stavby „Chodník podél sil. č. II/483 v obci Kunčice pod Ondřejníkem“, po které je vedena objízdná trasa a jež má být realizována ve stejném období jako realizace stavby „Rekonstrukce mostu ev.č. 48310-1 v obci Kunčice pod Ondřejníkem“.

Dále DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnost se vždy řídit aktuálním nařízením vlády ČR, případně nařízením, či opatřením vydaným místně příslušnou hygienickou stanicí, jež souvisí a vztahuje se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

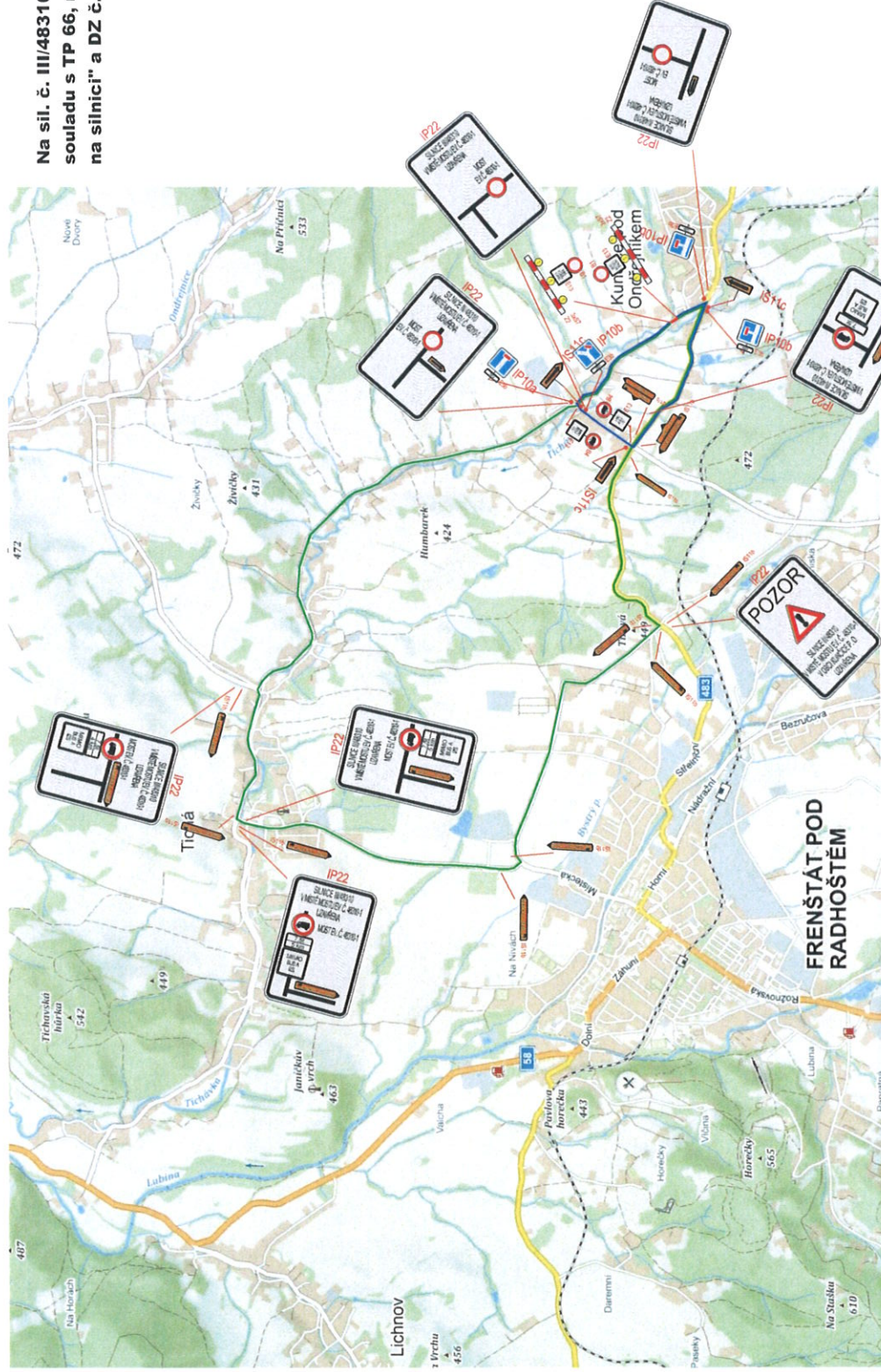
termín užití PDZ: březen 2021 - říjen 2021

**žadatel: Správa silnic Moravskoslezského kraje, pracoviště Frýdek-Místek,
Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČ: 00095711**

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Radek Hrachový
vedoucí oddělení

npor. Mgr. Radek Hrachový
03.03.2021 10:01:12
Digitálně podepsal:
npor. Mgr. Radek Hrachový
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení



STAVBA: MOST EV. Č. 43716-1, HRADECANY
 DOBA OMEZENÍ: cca 3-4 MĚSÍCE
 — UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE V MÍSTĚ MOSTU EV. Č. 48310-1 PRO VEŠKEROU DOPRAVU, MIMO VOZIDEL STAVBY, DÉLKA UZAVŘENÉHO ÚSEKU: cca 0,05km
 — OBJÍZDNÁ TRASA PRO DOPRAVU DO 7,5t, DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: cca 2,7km
 — OBJÍZDNÁ TRASA PRO DOPRAVU NAD 7,5t, DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: cca 11,9km

Na sil. č. III/48310 (obousměrně), před pracovním místem a v souladu s TP 66, musí být umístěny (doplněny) DZ č. A 15 „Práce na silnici“ a DZ č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h).

OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
 k čj. NVFO 12850/2021
 ze dne: 20.4. 2021

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ
 odbor regionálního rozvoje
 a stavební úřad

		PRACOVNÍ MÍSTO: SSMOK, středisko FM Město: Olomouc 787 18.11.2021, 10:30
Jméno: <i>[Signature]</i> Funkce: <i>[Signature]</i> Datum: <i>[Signature]</i>	Jméno: <i>[Signature]</i> Funkce: <i>[Signature]</i> Datum: <i>[Signature]</i>	PRACOVNÍ MÍSTO: <i>[Signature]</i> Město: <i>[Signature]</i> Datum: <i>[Signature]</i>
Rekonstrukce mostu ev. č. 48310-1 v obci Kunčice p. Ondřejníkem.		
ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i> ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i> ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i>		
ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i> ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i> ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i>	ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i> ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i> ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i>	ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i> ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i> ÚČ. STAVBY: <i>[Signature]</i>

