



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-46558-2/ČJ-2021-070206

Frýdek-Místek 10. března 2021

Počet stran: 4

Přílohy: 1/5

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad OstravicíIČ: 00296651
ID DS: 7fvbegw

vyřizuje: Bc. Ota Zeman

K č. j.: MUFO 7520/2021

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Kunčice pod Ondřejníkem - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k návrhu přechodné úpravy provozu (resp. s přílohami č. 1 až č. 5 návrhu PÚP) na sil. č. II/483, sil. č. III/48310 a dotčených místních komunikacích ev. č. 73c, 74c, 75c v obci Kunčice pod Ondřejníkem, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „ Chodník Kunčice pod Ondřejníkem, úsek od restaurace Huřařství - Domov pro seniory čp. 311“, a to za

splnění a dodržení podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy),
- přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- v úsecích částečné uzávěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doby nastaveny a přizpůsobeny délce úseků, uvažované vyklizovací rychlosti motorových a nemotorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace). Užití přenosného SSZ musí být v souladu s TP 66, TP 81 a ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,
- v pracovním úseku řízeném přechodným světelným signalizačním zařízením, musí být pro řidiče vyjíždějící od rodinných domů (od jednotlivých nemovitostí), zajištěn výhled na začátek řízených úseků (umístění SSZ), aby bylo zamezeno případnému najetí vozidla do jízdního směru, mající červený světelný signál,
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks),
- v případě užití, musí být sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat,
- bude-li stavbou dotčena místní komunikace IV. třídy - chodník, musí být pro chodce zřízena bezpečná náhradní trasa pracovním místem,
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,

- pracovníci (zaměstnanci) vykonávající instalování přechodného dopravního značení a stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovení § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl,
- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovění přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému,
- po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku a přílohách, vydané Policií ČR.

Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

Dále DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnost a povinnost se vždy řídit aktuálním nařízením Vlády ČR, případně nařízením, či opatřením vydaným místně příslušnou hygienickou stanicí, jež souvisí a vztahuje se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

termín realizace stavby: **01. 04. 2021 - 31. 08. 2021**

žadatel: **Obec Kunčice pod Ondřejníkem, Kunčice pod Ondřejníkem 569, 739 13,
IČ: 00296856**

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

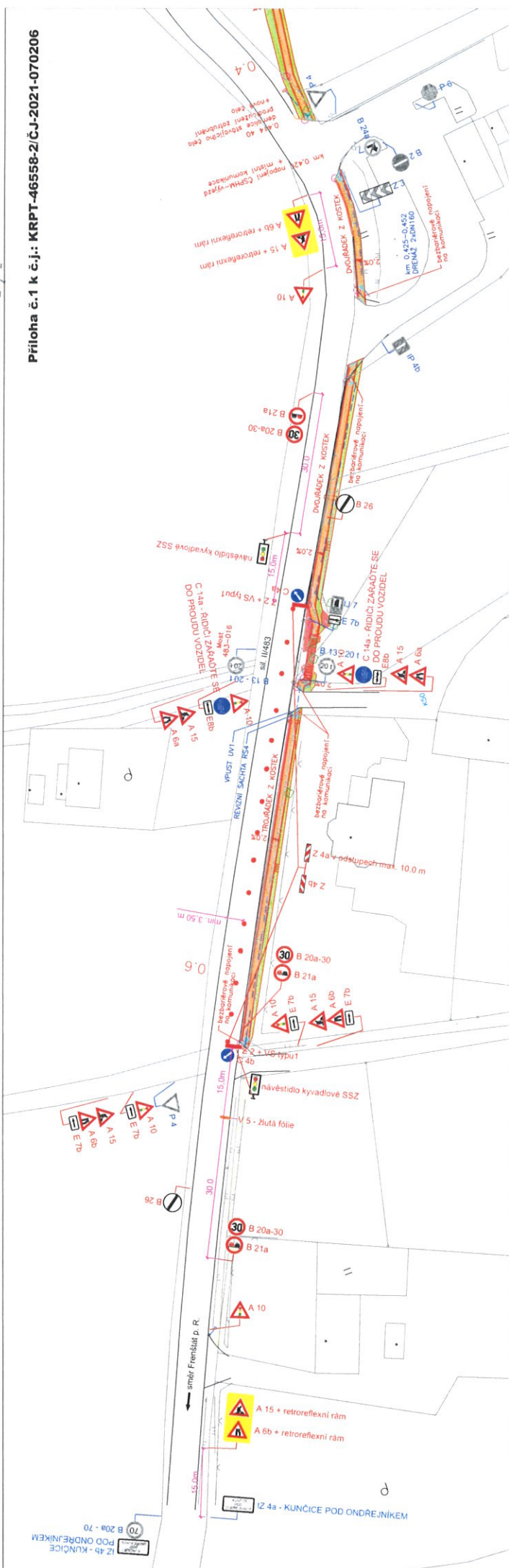
npor. Mgr. Radek Hrachový
vedoucí oddělení

npor. Mgr. Radek Hrachový
10.03.2021 12:38:04
Digitálně podepsal:
npor. Mgr. Radek Hrachový
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení

OVĚŘENÝ SITUÁČNÍ VÝKRES - e 1
 k čj. MUFo 86 38 / 2021
 ze dne: 15.3.2021

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ
 odbor regionálního rozvoje
 a stavební úřad

Příloha č.1 k č.j.: KRPT-46558-2/ČJ-2021-070206



LEGENDA:
 P 4 Stávající svlédlé dopravní značení
 A 15 Navržené přechodné svlédlé dopravní značení

POZNÁMKA:
 Stavující svlédlé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

Zodp. projektant	JIRÍ BRENEK
Vypracoval	JIRÍ BRENEK
Kreslil	KAMILA BRENKOVÁ
Kontrola	JIRÍ BRENEK
Áčíslo	CHODNÍK KUNČICE POD ODRĚJNÍKEM PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Objednatel	Obec Kunčice pod Ondřejníkem Kunčice pod Ondřejníkem 561, 731 13
Podpis	Blážen, 2021
Mřítko	1 : 500
Archivní číslo	89/2020
Číslo	1

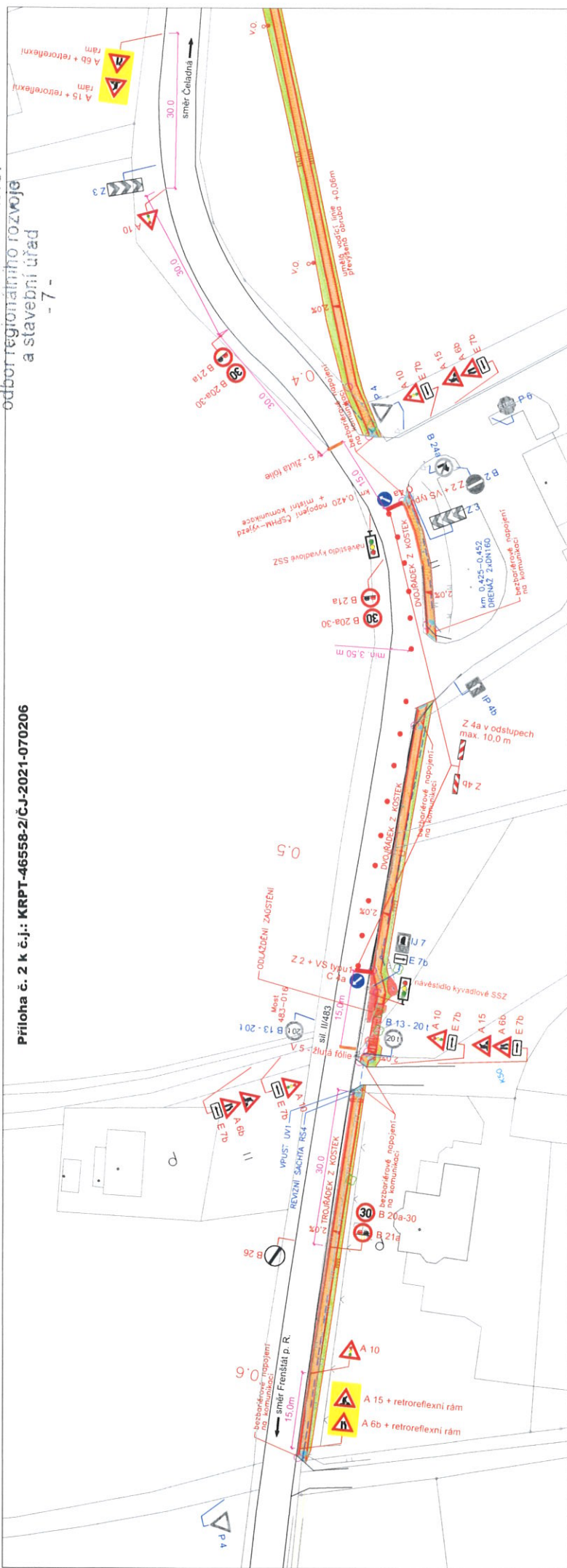
OVĚŘENÝ SITUÁČNÍ VÝKRES - c.č.
 k čj. 60/FO 8638/2021
 ze dne: 15.3.2021

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ

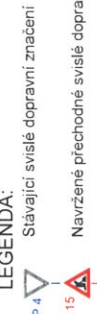
odbor regionálního rozvoje
 a stavební úřad

- 7 -

Příloha č. 2 k č.j.: KRPT-46558-2/ČJ-2021-070206



LEGENDA:
 Stávající svíslé dopravní značení



POZNÁMKA:
 Stávající svíslé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

CHODNÍK KUNČICE POD ONDŘEJNÍKEM
 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zodp. projektant	JIRÍ BRENEK
Vypracoval	JIRÍ BRENEK
Kontrola	KAMILA BRENKOVÁ
Akce	JIRÍ BRENEK
Objednatel : Chodník Kunčice pod Ondřejníkem Datum : 15.3.2021 Měřítko : 1:500 Arch. list číslo : 86/2020	
Ověřil : Jiří Bláha, Ing. pro stavební inženýring Datum : 15.3.2021 Měřítko : 1:500 Arch. list číslo : 86/2020	

POZNÁMKA:
 Stávající svíslé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.



POZNÁMKA:
 Navržené přechodné svíslé dopravní značení

Zodp. projektant	JIRÍ BRENEK
Vypracoval	JIRÍ BRENEK
Kontrola	KAMILA BRENKOVÁ
Akce	JIRÍ BRENEK
Objednatel : Chodník Kunčice pod Ondřejníkem Datum : 15.3.2021 Měřítko : 1:500 Arch. list číslo : 86/2020	
Ověřil : Jiří Bláha, Ing. pro stavební inženýring Datum : 15.3.2021 Měřítko : 1:500 Arch. list číslo : 86/2020	

