



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-15939-2/ČJ-2021-070206

Frýdek-Místek 2. února 2021

Počet stran: 3

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí  
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad  
Náměstí 3  
739 11 Frýdlant nad OstravicíIČ: 00296651  
ID DS: 7fvbegwVaše zn.: MUFO 2576/2021  
K rukám: Bc. Oto Zeman**Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd „v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností – Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, silniční správní úřad“ - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**n e b u d e m í t n á m í t e k**

k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, resp. užití obecných schémat řady „B“ – pracovní místa v obci a řady „C“ – pracovní místa mimo obec, podle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v aktuálním znění, na silnicích II. a III. tříd „v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností – Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, silniční správní úřad“, resp. v územní působnosti Dopravního inspektorátu ve Frýdku-Místku, a to v rámci vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami silnic II. a III. tříd ve výše uvedeném správním území, prováděné jen a pouze organizací Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvkové organizace, sídlem Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO: 00095711, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených silnicích II. a III. tříd (dále jen „PK“),

**a to pokud budou splněny následující podmínky:**Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v



- **Ve schématech na nichž je užito svislé dopravní značení číslo B20a – Nejvyšší dovolená rychlost „80 km/hod., resp. 60 km/hod“ budou změněny hodnoty nejvyšší dovolené rychlosti z 80 km/hod. na 70 km/hod. a z 60 km/hod. na 50 km/hod.**  
**Ve schématech v jichž je užito svislé dopravní značení číslo P7 – Přednost protijedoucích vozidel a číslo P8 – Přednost před protijedoucími vozidly je možné vzájemně změnit jejich umístění dle místních podmínek, resp. potřeby zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy na PK.**
- **Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu), a to vždy v přímé souvislosti se správou, údržbou, měřením a opravami PK, v rámci pracovní činnosti Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, sídlem Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO: 00095711.**
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací daných oprav (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, či dopravních kongescí, zhoršení povětrnostních podmínek...) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu přechodné úpravy provozu na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z přechodné úpravy provozu, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, a dopravní zařízení číslo Z4 - Směrovací deska, vždy doplněné o soustavu výstražných světel a svislé dopravní značení číslo A15 - Práce bude doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ číslo A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci.
- Otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS.**



- **Při realizaci přechodné úpravy provozu je nutné se vždy řídit aktuálním opatřením (nařízením) Vlády ČR, či aktuálním opatřením vydaným příslušnou hygienickou stanicí, souvisejícím a vztahujícím se k riziku šíření onemocnění COVID-19 !!!**

Zdejší součást Policie ČR dále **u p o z o r ň u j e** na skutečnost, že plánované a rozsáhlé stavební práce při opravách PK i výstavbě PK zpravidla podléhají samostatnému stanovení přechodné úpravy provozu, podle ustanovení § 77 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a povolení uzavírek pozemních komunikací (tj. omezení obecného užívání), příp. povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, podle ustanovení § 24 a § 25 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na PK.

Termín: **od 03. 02. 2021 do 31. 12. 2021**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení přechodné úpravy provozu**

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. Radek Hrachový  
vedoucí oddělení

